



Malmö stad

## Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen

### Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-03-19

**Vår referens**

Per Gunnar Rosengren

Utvecklingssekreterare

pergunnar.rosengren@malmo.se

## Nämndinitiativ Vänsterpartiet angående skoltaxi GYVF-2025-5514

### Sammanfattning

Kristian Månsson (V) har inkommit med ett nämndinitiativ angående skoltaxi.

Initiativtagaren uppger att många elever dagligen är beroende av skoltaxi. Det gäller särskilt de med funktionshinder. Den senaste tidens rapportering om allvarliga missförhållanden i den upphandlade skolskjutsverksamheten med förseningar, borttappade elever och bristande säkerhet - visar att dagens lösning inte förmår att garantera elevernas trygghet. Det påverkar elevernas förutsättningar för att tillgodogöra sig studier. Det är uppenbart att underleverantörsleden, där varje aktör behöver gå med vinst, leder till brister i kvalitet och arbetsmiljö för skolpersonal, elever och förare. Idag körs specialtransporter till anpassad gymnasieskola i kommunens egen regi. Det visar att det redan finns möjliga alternativ tillgängliga. För att ta ansvar för kvaliteten och för att återupprätta förtroendet hos de familjer som är beroende av servicen, bör all skoltaxiverksamhet bedrivas av kommunen själv.

Initiativtagaren föreslår att gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden uppdrar åt förvaltningen att, inom ramen för samarbetet med andra berörda nämnder, verka för att all skoltaxi inom nämndens ansvarsområde övergår till kommunal regi.

Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen föreslår nämnden att avslå nämndinitiativet utifrån vad som framkommer i ärendet.

### Förslag till beslut

1. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden avslår nämndinitiativet utifrån vad som framkommer i ärendet.

### Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ Vänsterpartiet angående skoltaxi
- Protokollsutdrag §200 GVN 2025-12-18 Nämndinitiativ: Vänsterpartiet angående skoltaxi

SIGNERAD



- G-Tjänsteskrivelse GVN 2026-03-27 Nämndinitiativ Vänsterpartiet angående skoltaxi (redaktionell ändring efter AU)
- Protokollsutdrag §33 GVNAU 2026-03-18 Nämndinitiativ Vänsterpartiet angående skoltaxi

## Beslutsplanering

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2025-12-18

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens arbetsutskott 2026-03-18

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden 2026-03-27

## Beslutet skickas till

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden

## Ärendet

Kristian Månsson (V) har inkommit med ett nämndinitiativ angående skoltaxi.

Initiativtagaren uppger att många elever dagligen är beroende av skoltaxi. Det gäller särskilt de med funktionshinder. Den senaste tidens rapportering om allvarliga missförhållanden i den upphandlade skolskjutsverksamheten - med förseningar, borttappade elever och bristande säkerhet - visar att dagens lösning inte förmår att garantera elevernas trygghet. Det påverkar elevernas förutsättningar för att tillgodogöra sig studier. Det är uppenbart att underleverantörsleden, där varje aktör behöver gå med vinst, leder till brister i kvalitet och arbetsmiljö för skolpersonal, elever och förare. Idag körs specialtransporter till anpassad gymnasieskola i kommunens egen regi. Det visar att det redan finns möjliga alternativ tillgängliga. För att ta ansvar för kvaliteten och för att återupprätta förtroendet hos de familjer som är beroende av servicen, bör all skoltaxiverksamhet bedrivas av kommunen själv.

## Vänsterpartiets förslag till beslut

Att gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden uppdrar åt förvaltningen att, inom ramen för samarbetet med andra berörda nämnder, verka för att all skoltaxi inom nämndens ansvarsområde övergår till kommunal regi

## Organisation av skolskjuts i gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen

Inom gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens ansvarsområde är det enbart elever inom anpassad gymnasieskola som har rätt till skolskjuts. Det är servicenämnden som ansvarar för avtal och upphandling med de transportbolag som utför skolskjutsen. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har kommit överens med servicenämnden om att utföra uppdraget om skolskjuts och betalar en ersättning till servicenämnden för detta.



För elever inom gymnasieskolan gäller lagen om kommuners skyldighet att svara för vissa elevresor (1991:1110). Eleverna som har rätt till ersättning för sina resor till skolan får vanligtvis busskort med Region Skånes trafik.

Serviceförvaltningen uppger att ungefär 20 000 elevresor genomförs per månad och att avvikelserna måste ställas i relation till det totala antalet resor. Enligt serviceförvaltningen rör det sig om 0,9 avvikelser<sup>1</sup> totalt om antalet avvikelserapporter ställs i relation till det totala antalet resor.

Läsåret 2024/25 reste 114 elever i anpassad gymnasieskola med ett privat företag och 24 elever reste i egen regi. Majoriteten av eleverna inom nämndens ansvarsområde för skolskjuts åker alltså i dag med ett privat företag. Antalet elever som behöver skolskjuts i anpassad gymnasieskola har ökat de senaste åren.

Under höstterminen 2025 uppgick ersättning för skolskjutsen till 4,89 miljoner. Kostnaderna tas centralt men fördelas över nämndens tre skolor med anpassad gymnasieskola; Valdemarsro gymnasium, Malmö Idrottsgymnasium och Malmö Restaurangskola. Mer än hälften av kostnaderna avsåg ersättning till Cabonline. Nämnden betalar även en ersättning till serviceförvaltningen eftersom uppdraget utförs åt nämnden.

### **Utredning och framtida hantering av skolskjuts**

Grundskoleförvaltningen, gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen samt serviceförvaltningen genomförde en utredning på uppdrag av kommunfullmäktige under 2024 för att inventera vilka modeller för köp och sälj som tillämpas i Malmö stad samt utvärdera ändamålsenligheten i sådana modeller. Utredningen redovisades i rapporten ”Ansvar för skolskjutsen i Malmö stad” (GYVF-2025-5537). I rapporten finns en kartläggning som visar på en komplex verksamhet med många beställare och utförare. I rapporten föreslogs inte att ansvaret skulle förändras.

Nämnden ställde sig bakom utredningsrapporten ovan (GVN 2026 01 30 § 8). Nämnden lämnade då också in tilläggsyrkande där det framgår att gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden delar utredningens bedömning att den övergripande ansvarsfördelningen för skolskjutsen inte bör förändras i nuläget. Samtidigt påpekade nämnden att det finns omfattande förbättringsbehov i verksamheten beträffande samordning, uppföljning och kvalitetssäkring som måste tillgodoses skyndsamt. Nämnden lyfte också vikten av att Malmö stad tar ett gemensamt ansvar för kommande upphandlingar, i synnerhet av skolskjutstaxi, för att tillse att Malmöbornas behov tillgodoses.

---

<sup>1</sup> Muntlig information till Servicenämnden vid sammanträde den 19 november 2025.



Upphandlingen av det nuvarande avtalet har genomförts av serviceförvaltningen tillsammans med gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen, förskoleförvaltningen och arbets- och socialförvaltningen och gäller till och med den 14 augusti 2026. En ny upphandlingsomgång kommer att starta i mars 2026 och gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen kommer att delta i processen.

Gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen bedömer att det inte finns förutsättningar att verka för skolskjuts i kommunal regi utifrån tidigare fattade beslut och redan påbörjade processer i Malmö stad. Vidare har nämnden ställt sig bakom förslaget gällande ansvarsfördelning för skolskjuts i Malmö stad. I det rådande läget är det därför i första hand servicenämnden som gör en bedömning om upphandling av externa aktörer respektive hantering av tjänsten i egen regi.

Förvaltningen bedömer att det är viktigt att kvalitetsfrågor hanteras på ett tydligt sätt i den kommande upphandlingen så att eleverna får säkra resor samt att det finns tydlig uppföljning och tydliga konsekvenser vid avvikelser. Detta kommer särskilt lyftas i kraven för kommande upphandling.

Förvaltningen föreslår att nämnden avslår nämndinitiativet utifrån vad som framkommer i ärendet.

## **Ansvariga**

Elena Zukauskaitė, Avdelningschef  
Anneli Schwartz, Förvaltningschef